

Узгоджено організатором

Затверджено ФАУ

Індивідуальний регламент

II етапу

Серії Національних змагань з автомобільного слалому на честь 60-ої річниці з дня заснування Черкаської області

19.05.2013 Сміла

Зміст

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний Клуб «Черкаси» _____ організовує II етап серії змагань зі слалому: *«Національні змагання з автомобільного слалому на честь 60-ї річниці з дня заснування Черкаської області»* Змагання проводяться у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом серії змагань (надалі – загальний регламент).

2 етап – м. Сміла 19.05.13 (вул. Леніна – вул. Свердлова)

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламентів.

Адреса секретаріату змагання до 19.05.2013р.: м.Черкаси пров. Маяковського 15,
Andrew-Y@ukr.net тел. 0674704651

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

6.05.2013р. - відкриття прийому заявок (Andrew-Y@ukr.net);

19.05.2013р.:

9:30 - 11:00 Реєстрація учасників, адміністративна та технічна інспекція (вул. Леніна – вул. Свердлова)

11:00 - 13:30 Тренувальні заїзди

13:00 Прес-конференція

13:30 Урочисте відкриття змагання

14:00 - 18:00 Залікові заїзди

18:30 – 19:00 Нагородження переможців

1.3. Офіційні особи змагання:

Директор змагання:

Трушин Костянтин

Спортивний комісар змагання:

Березенський Дмитро

Секретар змагання:

Шевцова Ксенія

Головний хронометрист змагання:

Гусев Сергій

Судді старту:

.....

.....

Судді проходження змагальної ділянки:

.....

.....

.....

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія будь-яких категорій, виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році, окрім категорії «ДК». Володарі ліцензії «ДК» мають право приймати участь у окремому змаганні без отримання очок у залік серії. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

- 2.2. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ.
- 2.3. Водії можуть брати участь в індивідуальному заліку та входити до складу команди. Команди складаються з двох учасників на окремому етапі змагань
- 2.3.1. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.
- 2.3.2. Дозволяється участь двох учасників на одному автомобілі, за умови, що лише один з учасників буде включений до складу будь-якої команди.
- 2.3.3. Другий учасник НЕ може ввійти до складу іншої команди.
- 2.4. Змагання проводяться з поділом на класи:
- FWD – передній привід
 - RWD – задній привід
 - AWD – повний привід
 - командний залік
 - жіночий залік
- 2.5. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми. Забороняється використовувати шиповану гуму.
- 2.6. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.
- 2.7. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).
- 2.8. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись лише перший та другий пілоти.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

- 3.1. Схема фігури - Додаток 2.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

- 4.1. Прийом заявок: (згідно розкладу)
- 4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.
- 4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.
- 4.4. До 11:00 години ранку у день змагань: команди мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.
- 4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

- 5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.
- 5.2. Максимальна кількість учасників – 60.
- 5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.
- 5.4. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту.

6.5. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. ОBOB'ЯЗKОВИЙ ІНСТУКТАЖ

7.1.1. Всі учасники, чії автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

7.2. ТРЕНУВАННЯ

7.2.1. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузову не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу.

7.2.2. Всім учасникам, чії автомобілі допущено до участі у змаганнях, надається час для тренування у визначеній даним регламентом час.

7.4. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

7.4.1. Проводяться три залікових заїзди. Сума двох кращих результатів приймається до уваги при визначенні переможців.

7.4.2. Хронометраж результатів обчислюється до 0,1 секунди

7.4.3. Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішні смуга була між задньою та передньою віссю автомобіля)

7.4.4. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- а) за наїзд або дотик до маркера – додавання двох секунд до часу проходження;
- б) за наїзд або дотик до маркера передньою чи задньою частиною автомобіля (в межах габаритних ліхтарів) – додавання чотирьох секунд до часу проходження;
- в) фальстарт – додавання чотирьох секунд до часу проходження.
- г) невиконання вимоги фінішу базою – додавання чотирьох секунд до часу проходження;
- д) за наїзд або дотик до трьох чи більше маркерів – зняття з заїзду;
- е) не проходження дистанції згідно схеми – зняття з заїзду;

7.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ОКРЕМОМУ ЗМАГАННІ

7.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу, показаним в двох кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.

7.5.2. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за

результатом третьої спроби спроби.

7.5.3. Нарахування очок у індивідуальному заліку відбувається згідно таблиці у Додатку 1:

7.5.4. Переможці та наступні місця у командному заліку визначаються за сумою очок набраних двома кращими членами команди у своїх, основних (FWD, RWD, AWD), класах.

7.5.5. У випадку рівності очок у команд, переможець та наступні місця визначаються за результатом кращої спроби одного з членів команди.

7.6. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

7.6.1. Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 10 км/год., встановлене на території, але поза ділянкою змагань;
- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;
- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі закритого парку;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

7.6.2. Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб.

У випадку аварії водії виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

8.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

8.2. кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 1000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
- 4000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

8.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

8.4. Внески, вказані у п.п. 8.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

8.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

8.6. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

8.7. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

8.8. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

Схема змагання:

